

# ANALYSE DU SECTEUR DES TAXIS

**ATELIER SUR LES TRANSPORTS URBAINS, 2006**  
Jean-Charles Crochet



# SOMMAIRE

---

- ❑ **CONSTATS PRINCIPAUX**
- ❑ **RECOMMANDATIONS STRATEGIQUES**

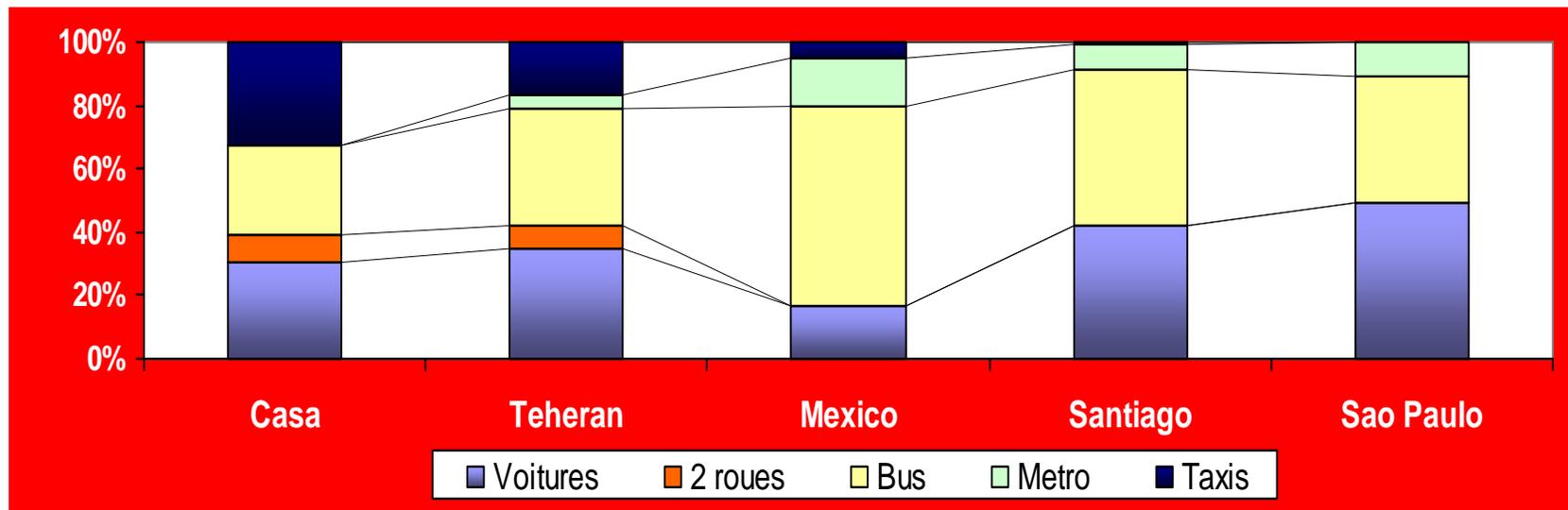


# CONSTATS PRINCIPAUX



# CONSTATS PRINCIPAUX (1/4)

- Au Maroc, la part des **déplacements urbains effectués par bus** est faible
- Par contre, la part des **déplacements par taxis** est très élevée



# CONSTATS PRINCIPAUX (2/4)

---

- **Les grands taxis et les petits taxis sont deux sous-secteurs qui offrent des services différents et demandent en général des analyses séparées**
- **Les grands taxis se sont développés comme un mode de transport public à part entière**
- **La faible efficacité économique des grands taxis est un problème**
  - Surconsommation de carburant (coût annuel en devises de US\$17 million pour Casablanca seul)
  - Médiocre utilisation de l'espace
  - Pollution



# CONSTATS PRINCIPAUX (3/4)

---

- **Il existe une contradiction fondamentale entre la politique tarifaire pour les bus et le fait que les grands taxis puissent les concurrencer**
  - Les grands taxis ne sont pas soumis à la péréquation entre tarifs ou entre services
  - Les grands taxis ne sont pas soumis à des conditions de fonctionnement égales
  - Les grands taxis peuvent « écrémer » la demande



# CONSTATS PRINCIPAUX (4/4)

---

- La coordination entre la politique des taxis et celle des transports publics n'est faite que de façon informelle
- Les conditions de sécurité offertes par les grands taxis ne sont pas bonnes
- Les textes législatifs et réglementaires sont anciens



# RECOMMANDATIONS STRATEGIQUES

---



# RECOMMANDATIONS STRATEGIQUES

## (3/3)

---

- **Placer les taxis sous la responsabilité de l'autorité d'organisation et de gestion des transports publics**
- **Moderniser le cadre législatif et réglementaire**



# RECOMMANDATIONS STRATEGIQUES (1/3)

---

- **Restreindre autant que possible ou éliminer la concurrence entre les services de bus et de taxis et organiser leur complémentarité**
  - Limiter l'offre de transport par grands taxis aux lignes pour lesquelles ils présentent un avantage économique
  - Etablir une différenciation dans les niveaux de tarifs des bus et des grands taxis
  - Peut-on exiger une qualité de service minimum de la part des associations de grands taxis?



# RECOMMANDATIONS STRATEGIQUES

## (2/3)

---

- **Soumettre les taxis à des conditions de fonctionnement qui n'imposent pas un coût externe à la collectivité**
  - Port de la ceinture de sécurité (implication pour le nombre de passagers)
  - Inspection des véhicules
  - Contrôle des chauffeurs
  - « Formalisation » du secteur



**MERCI**

