

**Messieurs les Ministres et Secrétaires d'Etat,  
Mme la Vice Présidente de la Banque Mondiale pour la  
Région Moyen Orient et Afrique du Nord,  
Messieurs les Walis et Gouverneurs,  
Messieurs les Elus Locaux,  
Messieurs les représentants et experts des Institutions  
Internationales,  
Mesdames et Messieurs les invités, honorable  
Assistance.**

C'est un grand plaisir pour moi de présider la séance d'ouverture des travaux de ce Séminaire Régional sur les Déplacements Urbains en Méditerranée.

A cette occasion, nous souhaitons la bienvenue à celles et ceux qui ont accepté de participer aux travaux de cette manifestation et nous présentons nos vifs remerciements à nos partenaires, institutions internationales dont principalement la Banque Mondiale qui ont choisi le MAROC pour abriter la 1<sup>ère</sup> édition de ce séminaire. Séminaire qu'on a convenu d'organiser périodiquement pour pérenniser les liens d'échange, de collaboration et de coopération sur les transports urbains entre les pays des deux rives de la Méditerranée.

**Mesdames et Messieurs**

La thématique qui sera débattue lors de ce séminaire intéresse de 1<sup>er</sup> ordre nos populations et nos villes, à savoir une mobilité

urbaine sûre dans un souci d'amélioration du cadre de vie et de développement durable.

En effet, le thème choisi de cette première rencontre « **Qualité de vie et compétitivité des villes : un défi pour les pouvoirs publics** » présente un intérêt fort, commun pour nous tous et reflète les préoccupations majeures des pouvoirs publics centraux et locaux de nos pays pour doter nos cités et agglomérations de systèmes de transports urbains performants au moindre coût, tant pour l'utilisateur que la collectivité, et surtout respectueux de l'environnement.

### **Mesdames et Messieurs**

La situation de nos villes aussi bien celles du nord que du sud de la Méditerranée n'est certes pas la même; certaines villes du nord sont très en avance dans le domaine de la mobilité sous ses différentes composantes avec toute la dimension que cela entraîne en matière de mobilisation de ressources, d'autres sont à la recherche de systèmes voire modèles adaptés et convenables à la limite des moyens dont elles disposent; mais le souci majeur des pouvoirs publics demeure le même à savoir un cadre socio-économique équilibré conciliant création de richesses et préservation de conditions propices de bien-être des populations.

## **Mesdames et Messieurs**

Le Maroc, au même titre que d'autres pays du sud de la Méditerranée, connaît ces dernières décennies une forte croissance de la mobilité et des besoins en déplacements, en raison de l'accroissement démographique, du développement des activités commerciales et industrielles génératrices de trafic et de l'émergence du phénomène de métropolisation caractérisée par une extension urbaine forte et peu maîtrisée et l'apparition des villes nouvelles.

Ainsi, entre une offre -qui a peu évoluée- et une demande en déplacements en perpétuelle croissance, le déficit s'est davantage accentué, se traduisant par une forte pression aussi bien sur les moyens insuffisants des transports publics que sur la voirie, dont la capacité limitée et les conditions d'exploitation génèrent une forte congestion de trafic.

Le développement de la voiture particulière et des modes alternatifs inappropriés, face à un transport public de moins en moins attractif encombre lourdement la circulation et compromet tous les efforts consentis en matière de sécurité des déplacements et de préservation de la qualité de

l'environnement, du cadre de vie urbain et de l'efficacité énergétique affectant ainsi la compétitivité de nos villes.

Les difficultés rencontrées résident également dans la faiblesse du cadre institutionnel, organisationnel, de planification et surtout de financement.

L'absence d'une vision globale et intégrée et d'outils de planification constitue, à notre sens, une entrave majeure à une gestion appropriée des déplacements urbains permettant une régulation efficace du transport public et une affectation optimale de l'espace de voirie aux divers modes de déplacements.

### **Mesdames et Messieurs**

Dans le souci de remédier à cette problématique dont souffrent les grandes villes et agglomérations marocaines et en accompagnement aux efforts inlassables que celles-ci ne cessent de déployer à ce sujet, le Gouvernement Marocain a initié la réalisation d'une étude pour l'élaboration d'une stratégie nationale de déplacements urbains, avec l'appui technique de la Banque Mondiale.

La démarche adoptée pour l'élaboration de cette stratégie s'est basée sur un diagnostic participatif, associant les collectivités locales –investies de larges compétences en matière de déplacements urbains dans le cadre de la décentralisation-, les

divers départements ministériels, les acteurs publics et privés ainsi que les professionnels du secteur, avec une vision d'ensemble traitant de toutes les composantes se rapportant à la problématique en question.

La première rencontre nationale des Collectivités Locales, tenue à Agadir en décembre 2006 sous la Présidence Effective de Sa Majesté LE ROI Que DIEU L'Assiste, constituait un tournant important pour la consolidation de cette démarche en consacrant les transports urbains comme thème phare, largement débattu lors des travaux de l'atelier dédié aux services publics locaux.

Il découle de ce processus, la nécessité d'une réforme institutionnelle et organisationnelle pour asseoir les bases d'une véritable redynamisation et modernisation du secteur et de l'implication de l'Etat dans le financement qui demeure le principal facteur de blocage au développement, par les collectivités locales, du secteur.

Aussi, la création au sein de l'actuel Gouvernement Marocain d'un Ministère chargé du Développement Territorial serait de nature à renforcer les bases d'une planification urbaine cohérente et intégrée traitant, entre autres, de la problématique des déplacements dans un cadre contractuel pertinent Etat/Ville.

D'un autre côté, le Gouvernement Marocain s'est engagé à apporter son soutien technique et financier aux collectivités locales dans le domaine des transports urbains, à travers notamment :

- la formation pour le renforcement des capacités locales et territoriales en matière de maîtrise d'ouvrage ;
- l'encadrement pour le développement des outils de planification, conjugué à une forte incitation financière dans la perspective de généralisation des études de plans de déplacements urbains dans les villes ;
- Le développement d'un cadre institutionnel, juridique et réglementaire approprié pour une meilleure organisation et gestion du secteur et une meilleure coordination entre les différents acteurs. Un projet de loi d'orientation sur les transports urbains est à l'étude pour la concrétisation des objectifs assignés;
- la recherche de ressources pérennes pour le financement du secteur notamment en matière d'investissement. Un fonds de soutien d'un montant de 40 Millions d'Euros/an a été mis en place depuis 2007, dont une grande proportion est allouée à la compensation du déficit d'exploitation du service de transport public urbain, occasionné par la

tarification préférentielle dont bénéficient certaines catégories sociales.

Sur le plan de l'investissement, l'expérience engagée pour la réalisation d'une ligne de tramway reliant les villes de Rabat et Salé et dont la mise en service est prévue pour 2010 s'avère concluante. Nous poursuivrons aussi nos efforts afin de mettre en place des ressources durables pour la réalisation d'un réseau développé de Système de Transport en Site Propre à Casablanca.

## **Mesdames et Messieurs**

Nous nous réjouissons de nous retrouver ici en présence d'éminentes personnalités, de décideurs de haut niveau de divers horizons ainsi que d'experts affirmés pour approfondir la réflexion sur la problématique des déplacements urbains et échanger les expériences réussies à travers nos villes méditerranéennes.

Je suis persuadé que la qualité des débats qui marquerons les différents ateliers traitant des volets stratégiques de cette problématique serait de nature à alimenter et finaliser le contenu du projet de guide de recommandations qui vous est soumis et qui est le résultat de travaux laborieux élaborés par l'ensemble des partenaires initiateurs de cette manifestation.

L'enrichissement de ce contenu permettrait de disposer, à l'issue des travaux de ce séminaire, d'un guide d'orientation consensuel et pertinent, aidant à encadrer les politiques engagées en matière de déplacements urbains pour un développement durable et harmonieux de nos cités et répondant aux aspirations des pouvoirs publics et aux attentes des citoyens.

Je vous appelle à saisir l'occasion de ce séminaire pour raffermir les liens de coopération et de partenariat inter-villes méditerranéennes. Un besoin de partage d'expertise et de transfert de savoir faire, notamment avec les pays développés de la méditerranée, se fait bien sentir en matière de Déplacements urbains. D'ailleurs, la part importante qu'occupe ce domaine dans la coopération décentralisée maroco-française en est la forte illustration.

Nous appelons aussi à un débat franc et fructueux dans la table ronde organisée avec les bailleurs de fonds internationaux et nous souhaitons que des pistes de solutions incitatives pour le financement des modes de transport modernes et performants soient préconisées.

Enfin, je vous remercie Mesdames et Messieurs ici présents d'avoir accepté de participer à ce séminaire et vous souhaite grand succès dans vos travaux.