



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : **UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS**

22 & 23 janvier 2008, Skhirat, Maroc

**[LES DEPLACEMENTS URBAINS AU MAROC
SITUATION ET PERSPECTIVES]**

Nour-eddine BOUTAYEB, Wali, Directeur Général des Collectivités

Locales, Ministère de l'Intérieur, MAROC



I - Problématique des Déplacements Urbains au Maroc

1 - Constat

2 – Conséquences

II - Stratégie Nationale sur les Déplacements Urbains au Maroc

1 - Démarche

2 - Mesures de mise en œuvre



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : **UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS**



1- CONSTAT

✚ **Contexte urbain en perpétuelle mutation** marqué par une évolution rapide du cadre socio-économique : accroissement démographique, forte extension urbaine, prolifération des activités génératrices de trafic, accroissement des besoins en déplacement,...

✚ **Mobilité urbaine inadaptée** : faible part des transports publics, marche à pied très développée, précarité des modes collectifs en place, accroissement de la motorisation individuelle,...

✚ **Faiblesse du cadre institutionnel** : insuffisance des textes législatifs et réglementaires relatifs à l'organisation et la gestion des déplacements urbains, outils de mutualisation et de coordination peu développés face à la multiplicité des acteurs et la diversité des modes,...



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS



1- CONSTAT (Suite)

✚ **Absence de planification:** absence d'une vision globale et intégrée des déplacements urbains, gestion peu appropriée des ressources à défaut d'outils de planification et de capacités locales performantes,...

✚ **Absence de mécanismes de financement :** moyens modestes de compensation du service public, insuffisance des ressources financières locales dédiées à l'investissement pour le développement des infrastructures de transport,...



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : **UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS**



2- CONSEQUENCES

✚ **Situation financière critique des opérateurs de transports en commun par autobus:** dissolution de la plupart des régies, précarité de gestion des concessionnaires,...

✚ **Service public peu attractif:** déficit de l'offre en qualité, en fréquence et en couverture réseau (à Casablanca: 13% des déplacements sont assurés par mode autobus et 54% sont effectués à pied);

✚ **Développement de modes artisanaux** en réponse à l'insuffisance de l'offre publique et l'absence de modes alternatifs appropriés (à Casablanca 15% des déplacements sont effectués par les taxis).



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS



2- CONSEQUENCES (Suite)

✚ Dégradation de l'environnement urbain

- Difficultés de circulation et congestion de la voirie;
- Pollution atmosphérique, sonore et visuelle;
- Dégradation de l'infrastructure et du cadre de vie urbain se répercutant négativement sur la sécurité routière.

✚ **Faible compétitivité économique des villes:** dysfonctionnements en matière de mobilité, surenchérissement du coût du transport, surconsommation énergétique.



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS



1- Démarche participative

- ✚ **Initiation d'une étude pour l'élaboration d'une stratégie nationale sur les déplacements urbains**, avec l'appui technique de la Banque Mondiale;
- ✚ **Organisation, en novembre 2006 à Rabat, d'ateliers nationaux sur les déplacements urbains** axés sur une large concertation entre acteurs nationaux et locaux.



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : **UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS**



1- Démarche participative (Suite)

- ✚ **Organisation de la 1ère rencontre nationale des collectivités locales tenue en Décembre 2006** sur le développement des villes et traitant des services publics locaux avec focus sur la problématique des transports urbains ;
- ✚ **Organisation au cours de 2007 de journées thématiques** sur:
 - Les Plans de Déplacements Urbains en tant qu'outils de planification des déplacements urbains;
 - Le financement public des déplacements urbains;
 - Les modes de gestion des déplacements urbains: focus sur les SEM.





2- Mesures de mise en œuvre

2. 1 - Volet renforcement des structures en charge des déplacements urbains (1)

✚ **Création d'une « Division de Déplacements Urbains et des Transports »** au sein de la Direction Générale des Collectivités Locales pour accompagner et assister les Collectivités Locales en matière des déplacements urbains ;

✚ **Création prévue d'une « Direction des Déplacements Urbains »** au sein du Ministère de l'Équipement et du Transport pour développer l'appui technique de l'État aux collectivités locales dans ce domaine.





2- Mesures de mise en œuvre (Suite)

2. 1 - Volet renforcement des structures en charge des déplacements urbains (2)

✚ Renforcement des capacités à travers:

- **Appui dans le cadre de la coopération décentralisée (PAD Maroc)** visant le renforcement des capacités de maîtrise d'ouvrage des collectivités locales marocaines: Rabat-Lyon, Agadir-Nantes; Oujda-Aix en Provence;
- **Mise en place d'un plan de formation** pour le renforcement des capacités des acteurs concernés par les déplacements urbains, aussi bien au niveau local que central.



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : **UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS**



2- Mesures de mise en œuvre (Suite)

2. 2 - Volet renforcement du cadre institutionnel, juridique et réglementaire (1)

✚ **Mise en place d'un cadre juridique et réglementaire** approprié pour une meilleure organisation et gestion du secteur: Projet de loi d'orientation sur les déplacements urbains en cours d'élaboration . Ce projet vise notamment:

- Le développement de l'intercommunalité pour la gestion des déplacements urbains;
- La création des autorités de planification, d'organisation et de gestion des déplacements urbains;
- L'obligation de l'élaboration des PDU dans les périmètres des déplacements urbains des grandes agglomérations.





2- Mesures de mise en œuvre (Suite)

2. 2 - Volet renforcement du cadre institutionnel, juridique et réglementaire (2)

✚ **Elaboration d'un cadre conventionnel entre collectivités locales** pour la création des Autorités d'Organisation des Déplacements urbains (AOD) dans les grandes métropoles (Casablanca: en cours d'approbation; Rabat en cours d'étude) et ce, pour :

- Une politique de déplacements urbains concertée, cohérente et intégrée;
- Un financement garantissant le développement harmonieux des infrastructures;
- Une mutualisation des compétences et une optimisation de l'emploi des ressources.

✚ **Recours au partenariat Public/Privé** pour la promotion des investissements et la professionnalisation du secteur: Développement des modes de gestion du service public (SEM,...).





2- Mesures de mise en œuvre (Fin)

2. 3 - Volet soutien financier

- ✚ **Mise en place au titre de 2007 d'un fonds de soutien** au transport public de 400 MDH (environ 37 Millions d'euros). Ce soutien est reconduit en 2008;
- ✚ **Incitation financière:** Le Ministère de l'Intérieur mobilise en 2008, 100 MDH (environ 9 Millions d'euros) pour le financement des études de PDU avec en perspective leur généralisation à l'ensemble des grandes villes;
- ✚ **Identification de ressources pérennes** pour le financement du secteur : création d'un fonds permanent ...





MERCI POUR VOTRE ATTENTION



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : **UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS**