

LA POLITIQUE DES DEPLACEMENTS URBAINS AU MAROC

Voies pour sortir des difficultés actuelles



SOMMAIRE

1- Contexte actuel des déplacements urbains au Maroc

1-1 Contexte urbain

1-2 Faiblesse du cadre institutionnel des déplacements urbains

1-3 Absence de planification des déplacements urbains

1-4 Absence des mécanismes de financement

2- Nouvelle stratégie des déplacements urbains

2-1 Démarche adoptée pour la nouvelle stratégie des déplacements urbains

2-2 Mesure à court terme

2-3 Mesure à moyen et long termes

1- Contexte actuel des déplacements urbains au Maroc

C
O
N
S
T
A
T

1-1 Contexte urbain

- **Accroissement démographique**
- **Développement des activités génératrices de trafic**
- **Etalement urbain**
- **Croissance de la mobilité et des besoins en déplacements**
- **Accroissement du taux de motorisation**

1- Contexte actuel des déplacements urbains au Maroc

C

O

N

S

T

A

T

1-2 Faiblesse du cadre institutionnel des déplacements urbains

- Absence de textes législatifs relatifs à l'organisation, la gestion et la planification des déplacements urbains
- Absence d'une autorité organisatrice à l'échelle des agglomérations
- Les attributions accordées par la charte communale aux communes se limitent à :
 - La création du service de transport public urbain et la définition de son mode de gestion;
 - La gestion et l'organisation de la voirie.

1- Contexte actuel des déplacements urbains au Maroc

C

1-3 Absence de planification des déplacements urbains

O

➤ Absence d'une vision globale et intégrée sur les déplacements urbains favorisant l'intermodalité

N

➤ Absence d'une définition du périmètre des déplacements urbains empêchant la connaissance de l'échelle spatiale du bassin des déplacements urbains

S

➤ Difficultés de coordination et de coopération entre les différentes Communes de l'agglomérations et les différents acteurs concernés par la même problématique.

T

A

➤ Absence d'une gestion appropriée des déplacements et de régulation des modes de transport public

T

1- Contexte actuel des déplacements urbains au Maroc

C
O
N
S
T
A
T

1-4 Absence des mécanismes de financement

- **Absence de mesures de compensation des services à caractère social prononcé** (transport scolaire)
- **Insuffisance des ressources financières locales** (infrastructures peu développées)

1- Contexte actuel des déplacements urbains au Maroc

C O N S É Q U E N C E S

Les disfonctionnements du secteur des déplacements urbains ont été à l'origine des problèmes suivants:

- **Insuffisance de l'offre en déplacements et pression sur les moyens de transport public**
- **Mauvaise qualité du service**
- **Dégradation de l'infrastructure**
- **Problèmes de circulation et de congestion de la voirie**
- **Insécurité routière**
- **Dégradation du cadre de vie urbain et de l'environnement.**

2- Nouvelle stratégie des déplacements urbains

**D
E
M
A
R
C
H
E**

2-1 Démarche adoptée pour la nouvelle stratégie des déplacements urbains

- Etude sur les déplacements urbains en collaboration avec la Banque Mondiale pour arrêter une stratégie nationale en la matière
- Organisation d'ateliers sur les déplacements urbains associant les différents acteurs (sensibilisation, participation, réflexion, échange d'expériences)
- Préparation du Premier Séminaire Régional sur les Déplacements Urbains en Méditerranée qui constitue le point de départ pour la mise en œuvre de la Stratégie Nationale sur les DU.

2- Nouvelle stratégie des déplacements urbains

M

E

S

U

R

E

S

2-2 Mesures à court terme

➤ **Niveau Central: renforcement des capacité de la Direction Générale des Collectivités Locales**

Création d'une structure « déplacements urbains » pour assurer le suivi, l'assistance et l'appui aux commune urbaines en matière des déplacements urbains.

➤ **Niveau local: Renforcement des capacités des Communes Urbaine les plus importantes**

Création de structures locales pour la gestion des déplacements urbains (formation, renforcements des moyens humains...)

2- Nouvelle stratégie des déplacements urbains

M

E

S

U

R

E

S

➤ **Incitation des communes urbaines à se doter de Plans de Déplacements Urbains (PDU)**

Lettre circulaire, modèle de termes de référence, incitation financière, assistance technique,...

➤ **Développement d'un cadre conventionnel**

Création des Autorités d'Organisation des Déplacements urbains (AOD) dans les grandes métropoles (Rabat, Casablanca) pour :

- Une politique de déplacements urbains globale, cohérente et intégrée;
- Un financement et un développement des infrastructures;
- Une mutualisation des compétences et une optimisation de l'emploi des ressources.

2- Nouvelle stratégie des déplacements urbains

M
E
S
U
R
E
S

2- 3 Mesures à moyen et long termes

Mise en place d'une **Stratégie Nationale des Déplacements Urbains** à travers:

➤ **Projet de loi d'orientation sur les déplacements urbains visant:**

- L'obligation de la définition des périmètres de déplacements urbains;
- L'obligation de l'élaboration des PDU dans les périmètres des déplacements urbains des grandes agglomérations
- Le développement de l'intercommunalité pour la gestion des déplacements urbains;
- La création des autorités d'organisation, de gestion et de planification des déplacements urbains.

➤ **Mise en œuvre des mécanismes de financement:**

- Financement des infrastructures;
- Financement de l'exploitation.

LA POLITIQUE DES DEPLACEMENTS URBAINS AU MAROC

Voies pour sortir des difficultés actuelles

MERCI POUR VOTRE

ATTENTION