

SEM de transport

Un savoir faire
au service de l'Intérêt Général



**UN OUTIL DE GESTION
A LA DISPOSITION DES COLLECTIVITES**

**UNE REPONSE ADAPTEE AUX
OBLIGATIONS DE SERVICE
PUBLIC LOCAL**

UN ANCRAGE FORT AU TERRITOIRE

**UN ORGANE DE DECISION
INCLUANT LES COLLECTIVITES**



Les collectivités majoritaires dans les organes dirigeants inscrivent forcément l'action de la Sem de services dans la stratégie locale d'aménagement et de développement de leur territoire.

L'Intérêt Général et local priment sur l'intérêt financier à court terme.

Si la Sem doit s'inscrire dans une logique de performance économique, celle-ci ne sera pas celle d'une recherche exclusive de profit.

Cette performance profitera d'abord au territoire dans son ensemble et dans une optique à moyen et long terme.



La recherche de profit n'étant pas l'objectif premier,
la réponse au Cahier des charges ne se fera pas
" a minima »
mais dans l'intérêt du plus grand nombre.

La Sem représente une réelle alternative au
recours aux entreprises en situation de quasi-monopole
sur un territoire.



REACTIVITE ET PERFORMANCE AU MEILLEUR COÛT

- Le marché :

L'obligation de résultat et de pérennité condamne la Sem à la performance, à l'investissement dans la qualité et dans la satisfaction du client, et à être tournée vers l'avenir.

- La rapidité des circuits de décision

Sous réserve du respect de ses statuts et règles internes, la Sem dispose de toute la réactivité d'une entreprise au service de ses performances.

- Liberté encadrée de passation des marchés

Quand elle n'agit pas pour le compte de la collectivité, elle a la liberté de négocier ses contrats tout en ayant des obligations de transparence. La Sem n'est pas soumise aux procédures des finances et des marchés publics



- La séparation comptable,

la tenue de la comptabilité commerciale, les rendus de compte aux actionnaires et à ses donneurs d'ordre - dont les collectivités - permettent un affichage de toutes les composantes financières sans les contraintes liées à l'annualité budgétaire. Plus de rigidité budgétaire de la comptabilité publique. Possibilité de suivi des encaissements des produits d'exploitation, échelonnement du règlement des fournisseurs selon la trésorerie disponible.

- L'adéquation entre les objectifs et les moyens

La souplesse de gestion permet d'adapter le fonctionnement de la structure au volume de ses activités, à ses missions et objectifs.

- Optimisation de la qualité de service public

Donner confiance sur sa capacité à faire et à remplir son contrat



- Un développement des activités dans le domaine du transport sans la contrainte du territoire de la collectivité
- Un meilleur coût pour le consommateur final
- Une vérité des coûts et des risques
- Une transparence en terme de droit public et de droit des sociétés

Les Sem dans le domaine du transport de voyageurs :

Meilleure prise en compte des attentes, amélioration de la qualité, des prestations et équipements, impact favorable sur les prix.

Les Sem pionnières dans le domaine de la politique de déplacements :

Qu'il s'agisse de TCSP, d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, de sécurité, de carburants propres, de projet de transport voyageurs.

Au profit du territoire :

Prise en compte d'objectifs de développement économique, politique d'achats auprès des fournisseurs locaux, aménagement ...

Au profit des acteurs de l'entreprise :

Salariés, consolidation financière, dividendes pour les actionnaires.

Le savoir faire des Sem :

Les différents métiers du déplacement représentés dans les Sem permettent d'apporter une approche, une réflexion, une connaissance adaptées à la réalité du terrain



La fédération des Sem et ses domaines de compétence

- Lobbying
- Sem Assistance
- Sem Expertise
- Appui aux projets de Sem
- Sem Formation
- Sem en ligne
- L'Appui au management
- Ecole de Management des dirigeants (EMDS)
- Institut des administrateurs de Sem
- L'animation professionnelle
- Interlocuteur privilégié auprès des organismes « métier »

